



PARCOURS CITE-JARDIN DE STAINS

Distance : 2 km
Durée : 00h45 –À pied
Difficulté : facile

Retour point de départ : oui
Commune : Stains
Pas de balisage

Née dans les années 1920 - 1930, la cité-jardin de Stains illustre les principes d'Henri Sellier en matière de logement social : une ville à la campagne.

Point de départ : « Mémoires de Cité-jardin » 28 Avenue Paul Vaillant Couturier à Stains 93240.

Pour vous rendre au point de départ, vous pouvez utiliser les **transports en commun** :

- RER D station « Pierrefitte Stains » puis le bus 150 arrêt « Mairie de Stains »
- RER B station « La Courneuve-Aubervilliers » puis le bus 150 arrêt « François Bègue »
- Ligne 13 station « Saint-Denis Université » puis le bus 255 arrêt « François Bègue ».

1. Mémoires de Cité-jardin (Point de départ)

Cet espace d'accueil et lieu de ressources abrite une exposition sur l'histoire des cités-jardins en Ile-de-France, et propose des animations tout au long de l'année. Il est situé dans l'ancienne quincaillerie dont vous voyez encore l'enseigne en mosaïques. Ouvert les mardis, jeudis et vendredis (1 semaine sur 2) de 14h à 18h, le mercredi de 9h à 13h et le samedi de 10h à 13h (une fois par mois). Tél. : 01 58 69 77 93.

2. La Rue Raoul Duchêne

En sortant de « Mémoires de Cité-jardin », prenez à gauche puis tournez à la première rue à gauche. Cette rue en courbe est bordée de pavillons dont vous pouvez remarquer la symétrie, soit entre eux, soit par rapport à l'axe de la rue. La réhabilitation entreprise en 2010 a redonné au crépi sa couleur d'origine.

3. Le Clos Rolland

Tournez dans la première à droite pour entrer dans le Clos Rolland. Il s'agit d'un square public en impasse, autour duquel sont construits des séries de pavillons jumelés. Le clos est issu d'un modèle d'urbanisme anglais, participant à la mise en scène de la cité-jardin et hiérarchisant les espaces publics et privés. Les pavillons étaient destinés aux couples ou aux familles nombreuses.

Revenez ensuite sur vos pas, reprenez la rue Raoul Duchêne et dirigez-vous sur la droite.

4. Le Clos Gonot

En tournant à droite dans l'avenue Paty, vous atteindrez le clos Gonot. Le principe du clos est directement inspiré du modèle des cités-jardins britanniques, conceptualisé par Ebenezer Howard.

5. L'Avenue Paty

Revenez sur vos pas et empruntez l'avenue Paty. C'est l'une des avenues majestueuses de la cité-jardin, avec en son centre un terre-plein planté d'herbe. Les pavillons sont ici construits en retrait de la rue, avec une courette devant et une haie formant l'alignement avec la rue. Dans cette avenue logeaient majoritairement des employés du gaz, de l'électricité et de la poste.

6. La Bonbonnière

Au bout de l'avenue Paty, vous arriverez à « la Bonbonnière ». C'est ainsi que certains habitants appellent encore ce petit édicule, qui a abrité en son temps un marchand de bonbons.



7. La Rue Albert Moreau

Dirigez-vous à droite et empruntez la rue Albert Moreau, qui vous conduira derrière la "maison commune", aujourd'hui espace Paul Eluard. Ici se trouvaient autrefois les bains douches populaires et les lavoirs publics, détruits dans les années 1960. Précisions qu'à l'époque, les pavillons ne possédaient pas de salle de bains !

8. Espace Paul Eluard

L'espace Paul Eluard, qui comprend une salle de spectacle de 700 places, a été achevé dans les années 1960 par le fils de monsieur Gonnot.

9. Jardins de cœur d'îlot

10. Venelle

Vous distinguerez peut-être sur votre droite en allant vers la place Marcel Pointet, une venelle se faufilant entre les pavillons. Elle conduit à un cœur d'îlot autrefois nommé "champ de moutons", qui servait aussi de terrain de jeux. Vous pourrez voir la cité du clos Saint-Lazare, emblématique des grands ensembles construits dans les années 1960-1970.

11. Immeuble collectif

Prenez à droite, avenue Paul Vaillant Couturier. Derrière la pharmacie, vous remarquerez la plaque en mosaïque avec les noms des architectes qui ont construit la cité-jardin : Georges Albenque et Eugène Gonnot. Ce projet, plus ambitieux à ses débuts, subira des modifications pour des raisons économiques. Le nombre de logements individuels sera revu à la baisse au profit de l'habitat collectif. La cité compte 1600 logements dont 472 en pavillons.

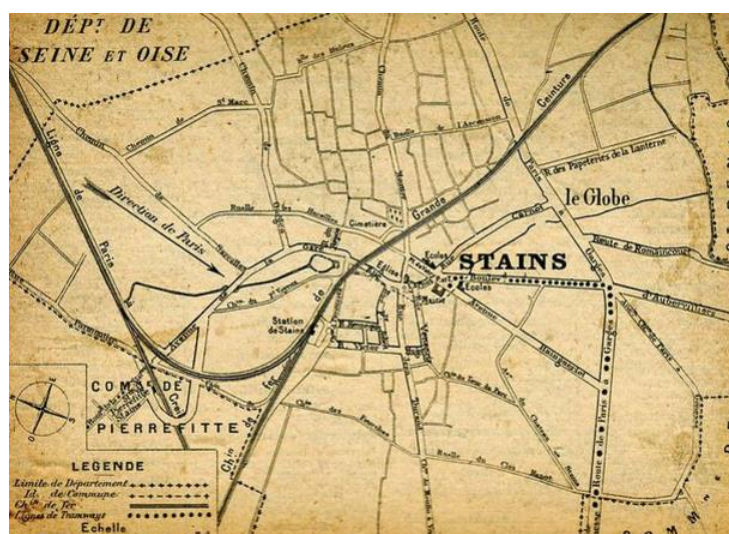
12. Ecole Paul Vaillant Couturier

Arrêtez-vous un instant devant l'école maternelle, et observez la frise de mosaïques aux motifs enfantins. Des écoles étaient prévues dès le début de la construction de la cité-jardin, ainsi que d'autres équipements publics, qui n'existent plus aujourd'hui : dispensaire et crèche.

13. Avenue Stalingrad

Vous êtes à la limite de la cité-jardin, sur cet axe extrêmement passant qui était autrefois appelé "la route de Gonesse". Elle conduit à droite vers l'université de Saint-Denis, et est bordée de champs maraîchers encore cultivés. Un tramway venant de Saint-Denis allait jusqu'au centre de Stains, comme vous pouvez le voir sur ce plan ancien datant du début du siècle.

14. Plan



Livreurs

Office de Tourisme de Plaine Commune Grand Paris
1 rue de la République 93200 Saint-Denis
01 55 870 870
infos@plainecommunetourisme.com
www.tourisme-plainecommune-paris.com
Ouvert du lundi au dimanche de 9h30 à 13h et de 14h à 18h



15. Les Ecoles

Prenez à gauche sur l'avenue Stalingrad, vous apercevez un groupe scolaire, entouré de pavillons. C'est « l'école du Globe », qui tient son nom du « carrefour du Globe » situé à quelques mètres, où se serait écrasé un ballon dirigeable qui venait de Paris pour rejoindre Le Bourget.

16. Avenue de la Division Leclerc

Prenez à gauche l'avenue de la Division Leclerc. Cet axe est bordé d'immeubles, certains construits avec boutique, d'autres réservés aux familles nombreuses. Remarquez la variété des éléments de façades, les balcons et les bow-windows.

17. Rue Pierre Perron

Prenez à droite la rue Pierre Perron. Curieusement, cette rue comporte quelques pavillons aux toits verts, sans que l'on sache expliquer cela.

18. Place Marcel Pointet

Prenez à gauche l'avenue François Bégulé. Vous voici au centre de la cité-jardin, à l'emplacement du château de la famille Hainguerlot qui fut détruit par les Prussiens en 1870. Notez les habitations au-dessus du théâtre, fait assez inhabituel. Les immeubles encadrant la place ont encore leurs enseignes en mosaïques, "Rayons x". Prenez l'avenue Paul Vaillant-Couturier sur votre droite et continuez jusqu'à la mairie.

19. La mairie de Stains

Vous voilà au terme de votre promenade dans la cité-jardin. Encore un clin d'œil au passé, puisqu'elle est installée dans les anciennes écuries du château, qui n'ont pas été détruites. Des bus vous conduiront vers les gares de « Stains-Pierrefitte », « Saint-Denis » ou « Paris ».

Bonne balade