

PARCOURS D'EPINAY SUR SEINE D'UNE GARE A L'AUTRE

*Distance : 7 KM
Durée : 2h30 – A pied
Difficulté : facile*

*Retour point de départ : non
Commune : Epinay-sur-Seine
Pas de balisage*

1. La Gare d'Epina-Villetaneuse

Elle fut mise en service en 1880, sur la ligne de Chemin de fer Paris-Lille. D'ailleurs la rue Jean-Jaurès s'appelait l'avenue du Chemin de fer, et le quartier se développa rapidement avec la construction de maisons de campagne, Epinay n'étant qu'à 10 minutes de la gare du nord en train.

Empruntez la route de Saint-Leu à pied ou avec le bus 156 en direction de Saint-Denis, descendez à l'arrêt "Route de Saint-Leu"

Continuez tout droit et tournez à droite pour prendre la Rue Jules Siegfried

2. Rue Jules Siegfried

La rue Jules Siegfried, dont la loi du même nom sur la création d'habitations à bon marché fut votée en 1894. La rue est bordée de pavillons regroupant, parfois 4 logements. Ces logements individuels font partie des 325 qui composent cet ensemble. Malgré des travaux effectués par les propriétaires, on peut reconnaître ça et là quelques éléments d'origine, un mur en meulière, une clôture en béton, des parements de briques.

Au bout de la rue, prenez à gauche puis première à droite rue Rouget de l'Isle jusqu'au bout de la rue.

3. Cité jardin Blumenthal

C'est l'une des trois cités jardins que compte la ville d'Epina-sur-Seine. Elle est construite à l'initiative du négociant en peaux Willy Blumenthal à partir de 1911. Comme pour la cité toute proche "Chacun chez soi" c'est l'architecte Georges Vaudoyer qui en est le concepteur. L'entrée sur la rue de la République est marquée par deux immeubles d'habitation collectifs, qui forment une sorte de porte sur la ville. Les équipements seront construits à partir de 1920, square, salle des fêtes, commerces. Willy Blumenthal va créer autour de sa cité un véritable projet social au service des plus démunis.

Prenez à droite Avenue de la République, puis à gauche rue pasteur

4. Chacun chez soi

Cette cité jardin fut construite dès 1908 afin de loger les ouvriers de la tannerie Blumenthal. Le terrain est choisi pour son accessibilité depuis Saint-Denis par le tramway. Elle répond aux principes hygiénistes de l'époque par sa situation au bord de la Seine, et par la qualité de ses constructions, espacées, afin de laisser circuler l'air. Les petits jardins individuels permettent à l'ouvrier un loisir utile, le détournant d'influences néfastes qu'il pourrait trouver ailleurs. Dès l'origine, les pavillons sont en accession à la propriété par bail.

Prenez à droite Boulevard Foch, puis reprendre l'avenue de la République à gauche.

5. Le square des mobiles

Au soir du 19 septembre 1870, les Prussiens entraient dans le village d'Epinay. C'est en novembre que les troupes s'affrontèrent et que 36 gardes perdirent la vie. Le terrain fut acheté par la commune en 1900 pour ériger le monument à leur mémoire. Mais on trouve aussi dans des textes anciens mention du premier village d'Epinay à cet endroit, déplacé ensuite vers le centre actuel. La croix Saint-Marc a été construite à l'emplacement d'une église détruite.

Allez tout droit, puis tournez à gauche après le crous, rue Guynemer

6. La maison de Rose Bertin

La marchande de mode de la reine Marie-Antoinette, Rose Bertin a choisi Epinay pour se reposer de ses activités dans la capitale. Elle tient boutique dans la rue Saint-Honoré à l'enseigne du "Grand Mogol". Elle se réfugia dans sa maison de la rue du bord de l'eau lors des troubles de la révolution et y fini ses jours en 1813.

Prenez rue Quetigny, première à droite

7. Laboratoires Eclair

Au 10 rue du Mont, vous voici devant la villa Saint-Joseph, qui fut une maison de retraite Jésuite, elle-même installée dans une ancienne maison de campagne au milieu d'un grand parc s'étendant jusqu'à la Seine. En 1913, c'est un producteur de cinéma autrichien, Joseph Menchen qui loue cette propriété pour y créer un studio de cinéma. En 1929, il créera la Société anonyme des films sonores Tobis.

Continuez toujours tout droit, puis tournez à droite Rue du Mont. Au bout de la rue, tournez à droite rue de l'Eglise pour atteindre l'Eglise Saint-Médard

8. Eglise Saint-Médard

Cette église a connu de multiples constructions, reconstructions et restaurations depuis le XVème siècle. A l'intérieur une pierre tombale rappelle le souvenir de la famille Lalive de Bellegarde, parents de la célèbre madame d'Epinay qui tenait salon au château de la Briche ; une autre en souvenir du fils du Comte de Sommariva, un des propriétaires du château d'Epinay au XIXème siècle.

Continuez tout droit, prenez à gauche rue de Paris puis continuez tout droit jusqu'à l'église Notre Dame des Missions.

9. Eglise Notre Dames des Missions

Après l'église, tournez à gauche rue d'Argenteuil, continuez tout droit puis prenez à gauche rue de Marseille.

10. La Cité d'Orgemont

Le Grand ensemble d'Orgemont, appelé initialement Gros Buisson, répond à la pénurie de logements de la commune en 1958. C'est l'architecte Daniel Michelin, grand prix de Rome qui sera chargé des travaux. Il compose une déclinaison de tours et de barres, entourées d'espaces verts, avec comme point culminant "l'obélisque" une tour d'habitation de 30 étages. Une seconde tour prévue, n'a jamais été construite en raison de la limitation des immeubles de grande hauteur.

Continuez tout droit jusqu'au carrefour

11. La

cité-jardin

Office de Tourisme de Plaine Commune Grand Paris

1 rue de la République 93200 Saint-Denis

01 55 870 870

infos@plainecommunetourisme.com

www.tourisme-plainecommune-paris.com

Ouvert du lundi au dimanche de 9h30 à 13h et de 14h à 18h

d'Orgemont

Vous êtes ici dans le quartier d'Orgemont, situé à l'ouest d'Epinay-sur-Seine. Il a été longtemps occupé par des vignes, puis par des vergers au XIXème siècle. C'est en 1929 qu'une cité jardin fut aménagée, ensemble remarquable habité dès 1931, dont une grande partie est située sur la commune d'Argenteuil. Les logements sont prévus en location et en accession à la propriété, ce qui sera abandonné en 1933, à cause de la crise économique. De nombreux équipements sont construits dès l'origine, terrains de sports, centre social, dispensaire, lieu de culte.

Prenez à gauche rue Felix Merlin

12. Gare d'Epinay sur Seine

Cette gare de voyageurs a été édifiée en 1907, sur la ligne de chemin de fer Paris - Saint-Ouen les Docks - Ermont-Eaubonne. Elle était destinée à transporter les productions maraîchères de Gennevilliers et d'Epinay-sur-Seine vers Paris. Son architecture est inspirée du style "belle époque" de banlieue, coquette et mêlant les matériaux différents. C'est aujourd'hui la gare du Transilien ligne C.