

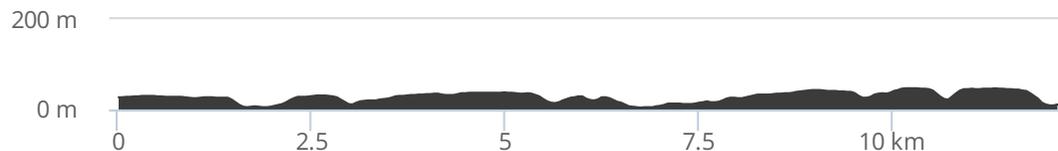
Leaflet | IGN 2024

1 km

PUBLIÉ PAR BELLE ILE EN MER 

DÉPART
DISTANCE 12,2 km
TYPE(S) PARCOURS ➔ Aller Simple

RANDO PÉDESTRE 03h15 - Facile
ALTITUDE
 ↑ 47 m ↘ 176 m
 ↓ 4 m ↙ -193 m



3/5 AIGUILLES DE PORT COTON-PLAGE D'HERLIN | GR 340



 | **THÉMATIQUE :** Randonnée

DESCRIPTION

Le tour de Belle-Île en 5 jours sur le GR 340

Nous proposons le tour de l'île par les sentiers sur cinq jours pour les randonneurs un peu entraînés. Il faut savoir que le dénivelé est important : 2000 m sur l'ensemble du parcours. Ce relief s'apparente à de la moyenne montagne sur certains tronçons, la partie Est principalement. Nous conseillons un bon équipement et une préparation physique. Vous pouvez faire le tour dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.

Face à l'hôtel du « Grand-Large », emprunter la route D150 sur 150 m environ avant de s'engager à droite sur le sentier qui descend vers Port Goulphar où viennent mouiller bateaux de pêche et de plaisance.

> Port Coton, Port Goulphar, Pointe du Talut, Port Kérel

Face à l'hôtel du « Grand-Large », emprunter la route D150 sur 150 m environ avant de s'engager à droite sur le sentier qui descend vers Port Goulphar où viennent mouiller bateaux de pêche et de plaisance.

Gravir le versant est et suivre les sinuosités de la côte entaillée de petits vallons dont la crique de galets et de sable de Port Domois. Après une dernière montée, on parvient à un promontoire d'où l'on découvre un panorama grandiose dont le peintre Claude Monet s'inspira dans ses toiles. Poursuivre en terrain plat jusqu'au sémaphore du Talut. 1 km à l'Est, on atteint la pointe de Bornor. Magnifique point de vue sur Kérel. En face l'île de Bangor. Vestiges d'une ancienne batterie du XVIIIe siècle. Amorcer la descente qui conduit à la crique sauvage de Port Roder. Remonter sur le plateau. Deux valleuses particulièrement profondes rompent le paysage avant d'atteindre la magnifique plage de Port Kérel où les baignades sont particulièrement appréciées.

> Liaison Port Kérel - bourg de Bangor

Il existe deux possibilités pour rejoindre le bourg de Bangor (gîte communal, commerces, restaurants)

Impression générée par l'Institut national de l'information géographique et forestière le 11 octobre 2024. Cet itinéraire est fourni à titre informatif. L'IGN ne certifie pas la fiabilité des informations contenues dans les textes, cartes ou photos de cet itinéraire. Nous vous conseillons de vérifier ces informations avant votre voyage. N'hésitez pas à nous contacter ou à contacter l'auteur pour en savoir plus. Pour plus d'informations sur les données publiées sur ce site, reportez-vous aux Conditions Générales d'Utilisations du site ignrando.fr.

- :
- 1• Rejoindre Kerguelen et prendre sur la droite un sentier descendant dans le vallon de Kernest (Stang-Per). Au fond du vallon, suivre la route, sur la droite, qui monte vers Bangor.
 - 2• Emprunter la route de Grand-Village sur 200 m environ ; sur la gauche, un vallon mène à Bordenec'h. Par la route, ensuite, on rejoint Kerprat et Bangor.

> Port Kérel, Plage d'Herlin

Départ de Port Kérel, magnifique vallon au croisement des vallons de Kérel, Kerguelen et Grand-Village. Emprunter sur la gauche le sentier bordé de hautes landes et d'épineux jusqu'à la pointe de Penvaz (joli panorama sur Port Kérel). Une sente rocailleuse parcourt la lande dénudée vers l'île de Bangor et la pointe de Grand-Village, où l'on découvre des vestiges de batteries et levées de terre du XVIIIe siècle. La côte s'échancre profondément, le sentier surplombe les criques profondes difficilement accessibles de Yeyew et Dotchot. Après Dotchot, suivre le sentier côtier sur la droite en contre-bas. Le sentier traverse différents milieux naturels au gré du terrain : vallons de fougères, landes et sapinières, parmi lesquelles on trouve des eucalyptus. S'avancer vers la pointe d'Herlin d'où l'on découvre la très belle plage vers laquelle on descend.

Un peu d'histoire : Les Acadiens à Belle-Île

Après la perte par la France de l'Amérique du Nord, les Acadiens, descendants de colons français à l'est du Canada actuel, furent déportés en Europe, lors du « Grand Dérangement » de 1755. Après une dizaine d'années de détention en Angleterre, nombre d'entre eux purent rejoindre la France, dont 78 familles qui s'installèrent à Belle-Île, à l'automne de 1765. Intégrées au moment de « l'afféagement » de l'île, sorte de remembrement donnant à chaque habitant son lot de terres, elles mirent peu de temps à se mêler aux familles belliloises, et des mariages mixtes furent célébrés dès la première année. On trouve à Belle-Île les témoignages de ce passé dans les villages de l'île, où de petites maisons portent, gravée sur le linteau de leur porte, la date de 1766 ...

EN IMAGE(S)





POINT(S) D'INTÉRÊT

KM 0,4
ALTITUDE 30 m

LATITUDE 47.305
LONGITUDE -3.23736



A AIGUILLES DE PORT COTON

Points de vue, panorama

Port coton

KM 2,2
ALTITUDE 39 m

LATITUDE 47.3106
LONGITUDE -3.2271

56360 Bangor



B LE GRAND PHARE

Art & Musées

Édifié selon les plans de l'ingénieur Fresnel, Le Grand Phare, situé à Kervilahouen, est entré en service en 1836. Haut de 52 mètres, on y découvre par temps clair de très beaux points de vue panoramiques sur toute l'île. Le rez-de-chaussé regroupe une exposition permanente de l'univers des phares et de la nature.

Il reste très peu de gardiens de phare en France mais 2 sont encore présents à Goulphar. Nommés « techniciens supérieurs du développement durable », ils veillent sur une soixantaine de feux entre la pointe de Penmarc'h (sud Finistère) et l'embouchure de la Vilaine, entretiennent les 3 phares et les 5 feux bellillois, et assurent, pour l'ensemble du territoire français le contrôle du bon fonctionnement du GPS différentiel.

SERVICES
À PROXIMITÉ



Parking