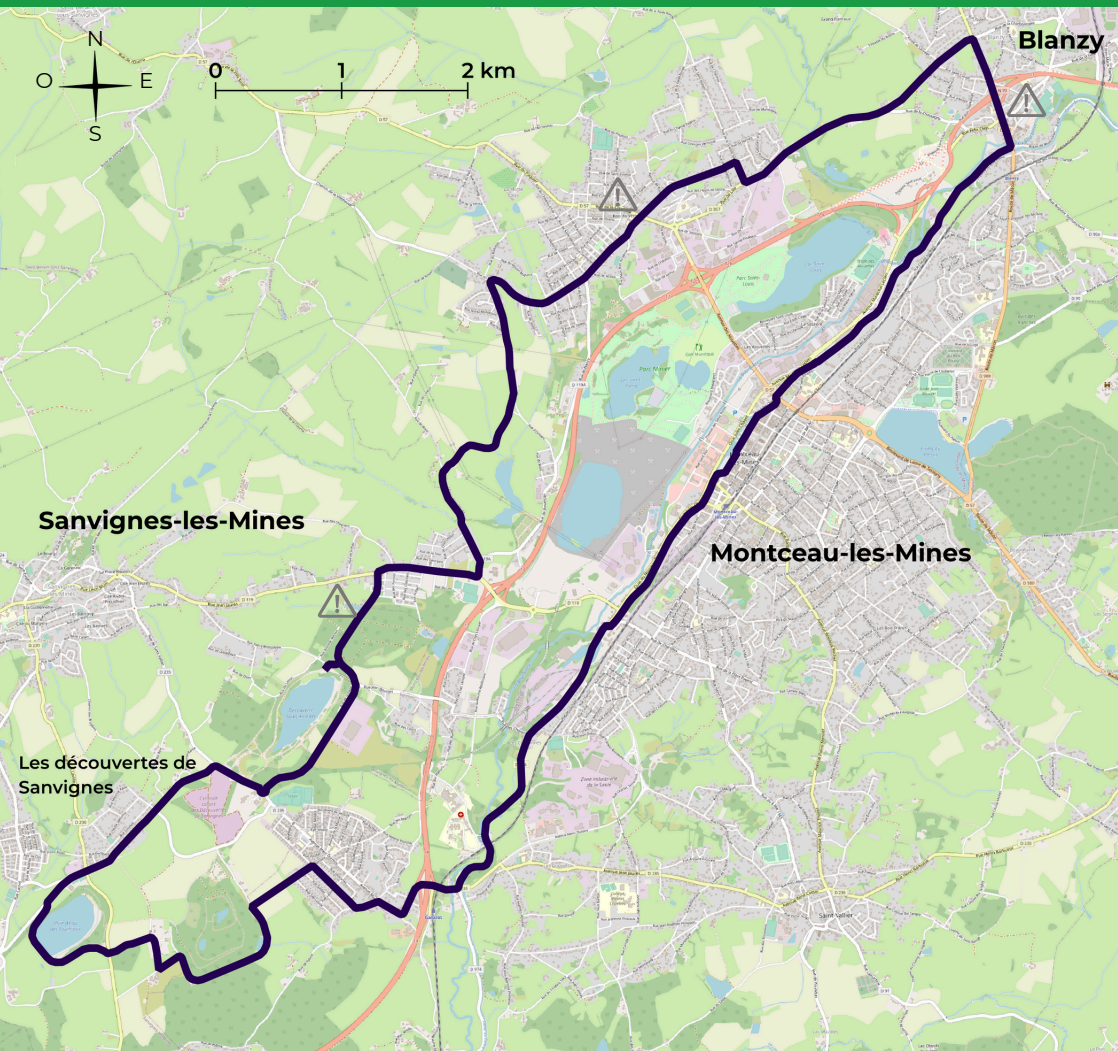


► MONTCEAU-LES-MINES

CREUSOT
MONTCEAU
TOURISME

Boucle à vélo Creusot Montceau en Bourgogne du Sud



L'HISTOIRE DES MINES



27 km



2h



DÉPART

Capitainerie de
Montceau-les-Mines



+ 240m



**NIVEAU DE
DIFFICULTÉ**

MOYEN

Itinéraire

1 DÉPART DE LA CAPITAINERIE

Suivre le quai Général de Gaulle et passer devant le pont levant, puis poursuivre sur le quai Gauthery, sur environ 1,5 km. Au bout du quai, traverser le pont et prendre à gauche sur la D974 afin de passer devant le **lavoir des Chavannes**.

2 Suivre la route du canal. Au rond point après le Restaurant du Moulin, prendre la première sortie. Entrer dans le quartier des Gautherets, commune de Saint-Vallier, et suivre l'axe principal. Après la station-service, au petit rond-point prendre la troisième sortie et remonter la rue Rybnik. Prendre la première rue à droite (rue Foucault) pour découvrir la cité des Gautherets, **authentique cité minière**. Prendre la seconde rue à gauche en direction du bois.







3 Au bout de la route, face au bois, tourner à gauche pour contourner le bois. À la prochaine intersection après la petite montée, prendre à droite sur la rue Anatole France. Au stop, continuer tout droit pour rejoindre le **lac des Fouthiaux**. **Ancienne exploitation à ciel ouvert.**

4 À mi-chemin, **point de vue sur le lac**. À la fin de la voie réservée, prendre à droite au stop et entrer dans les Baudras, commune de Sanvignes. **Ancienne école de la mine à gauche**. Suivre la direction des Gautherets, puis Saint-Vallier sur 1,8 km environ. (passage à côté d'un parc photovoltaïque) pour rejoindre le rond-point et prendre la troisième sortie "Bois du Leu". Suivre l'axe principal "Les Georgets" sur 2,2 km. Au stop, prendre à droite pour traverser l'ancienne cité du Magny. Au niveau du stade tourner à gauche à l'intersection, direction "Bois Garnier".

5 Prendre la première rue à gauche marquée d'un stop (ne plus suivre Bois Garnier). Continuer sur rue de Brest jusqu'à arriver à un embranchement, prendre à droite au panneau interdit +3,5 t. À la prochaine intersection prendre à gauche et remonter en direction des immeubles. Après l'église commencer à serrer à droite pour longer l'arrêt de bus afin de descendre sur les rues Bois Garnier et Anatole France jusqu'aux feux de circulation à environ 1,5 km. Continuer tout droit et serrer à droite à l'embranchement sur rue de Laon, prendre la troisième à droite sur rue de la Grande Sorme. Au stop, tourner à gauche pour suivre la rue du Bois Clair jusqu'au **Musée de la Mine**.

6 Après le musée poursuivre la rue du Bois Clair jusqu'au stop. Tourner à droite sur l'axe principal de la ville de Blanzay. Passer devant la Mairie et descendre jusqu'au canal. Juste avant le pont du canal, prendre à droite pour reprendre la **voie verte** direction Montceau-les-Mines. Passer derrière le centre commercial, traverser le pont de l'écluse pour reprendre la rue Jules Guesde pour revenir au point de départ : la **capitainerie**.

Légende

-  PORTION DANGEREUSE
-  DISTANCE À PARCOURIR
-  DURÉE
-  POINT DE DÉPART
-  DÉNIVELÉ
-  NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Pour en savoir plus

OFFICE DE TOURISME CREUSOT MONTCEAU

LE CREUSOT

Château de la Verrerie

03 85 55 02 46

www.creusotmontceautourisme.fr

MONTCEAU

Quai Général de Gaulle

03 85 69 00 00

À découvrir



LE PONT LEVANT DE MONTCEAU-LES-MINES
Construit par les forges du Creusot vers 1950. Il remplace un pont tournant.



LE LAVOIR DES CHAVANNES
Ce lavoir à charbon a été construit au cours des années 1920. Il était alors le plus grand d'Europe. Il permettait de séparer mécaniquement le charbon des stériles.



LES DÉCOUVERTES DE SANVIGNES
Ici, le charbon était extrait à ciel ouvert. Les lieux ont fait l'objet d'un réhabilitation paysagère.



LE MUSÉE DE LA MINE
Une visite permettant de découvrir le travail des anciens mineurs. Prévoir 2h sur place. Pour les horaires, consulter notre site internet.



À découvrir aussi à proximité du centre-ville : **PARCS MAUGRAND ET SAINT-LOUIS**

Les lacs au cœur des parcs sont d'anciens sites miniers à ciel ouvert.

Recommandations et conseils aux cyclistes

AVANT DE PARTIR

- Port de casque fortement recommandé
- Vérifier son équipement : eau, nourriture, trousse de secours, téléphone chargé...

PENDANT LA BOUCLE

- Être vu,
- Rouler en douceur,
- Respecter le code de la route et la signalisation,
- Se signaler lors d'un changement de direction,
- Être vigilant.

N° D'URGENCE 112