

12 H DE LAVAL

10 JUIN 2017

REGLEMENT



Circuit Beausoleil Louis Paillard

Informations et réservation :

02 43 49 15 95

www.karting-laval.fr



LES 12 HEURES DE LAVAL

10 JUIN 2017

Une course ouverte à tous avec 12 heures d'endurance non-stop + 45 minutes d'essais libres et 10 minutes d'essais chronos !

- Course de midi à minuit.
- Equipes de 3 à 8 pilotes (catégorie sport) ou de 3 à 10 pilotes (catégorie gentleman).
- Karts 390 cm3 sur un circuit de 1,2 kms de notoriété internationale.
- Equipements et stands fournis.
- Petit-déjeuner et cadeau offerts à tous les pilotes.

Les nouveautés 2017 :

- 2 catégories : une sport / une gentleman.
- Chronométrage APEX TIMING
- Course en semi-nocturne. La piste sera éclairée pour la toute première fois.



© Yohann Hyron

1 ORGANISATION

LAVAL LOISIRS KART organise les 12 heures de Laval le 10 juin 2017 au circuit International de Laval Beausoleil Louis Paillard (1232 mètres). Cette endurance loisir de 45 minutes d'essais libres, de 10 minutes d'essais chronométrés et de 12 heures de course consécutive est éligible au classement international de kart Sodi World Series.

LAVAL LOISIRS KART se réserve le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve. Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

2 CONDITIONS DE PARTICIPATION

Cette course par équipe est ouverte à toute personne licenciée ou non licenciée :

- ne présentant pas de contre-indication médicale à la pratique du karting ;
- étant âgée de plus de 14 ans et mesurant plus de 1 m 50. Pour les pilotes mineurs, une autorisation parentale sera exigée et devra être remise au plus tard le jour de l'épreuve.

LAVAL LOISIRS KART se réserve le droit de refuser toute demande d'inscription ne répondant pas à ces critères.

3 MODALITES D INSCRIPTION

Chaque équipe est composée de 3 à 8 pilotes pour la catégorie sport et de 3 à 10 pilotes pour la catégorie gentleman avec au maximum 2 pilotes mineurs. Elle peut s'inscrire dans l'une des deux catégories suivantes : sport ou gentleman.

Les équipes comptant plus de 3 pilotes licenciés FFSA / UFOLEP ou enregistrées au championnat Sodi World Series doivent obligatoirement concourir en catégorie sport.

L'équipe doit retourner son bulletin d'inscription complété et accompagné du paiement pour participer à la course. Cela vaut engagement et acceptation du présent règlement.

L'inscription est considérée comme validée après réception du paiement par chèque ou par virement. Les chèques sont encaissés une semaine avant la course.

Les droits d'inscription sont les suivants :

Tarifs early booking

1er kart : 1340 €.

2nd kart et + : 1300 €.

Inscrivez-vous au moins trois semaines avant la course pour bénéficier des tarifs ci-dessus.

Tarifs à partir du 21/05/2017

1er kart : 1420 €.

2nd kart et + : 1380 €.

Restauration

Une restauration payante avec « food-truck » sera disponible sur place.

Seules les 26 premières demandes d'inscription sont retenues. Au-delà une liste d'attente est établie. La préinscription sur le site du championnat SWS n'équivaut pas à un engagement.

4 EQUIPEMENTS

LAVAL LOISIRS KART met à disposition des pilotes des combinaisons, casques, gants, minerves et charlottes dans la limite des stocks disponibles et contre une pièce d'identité. Les pilotes sont autorisés à apporter leur propre équipement.

Le port d'un casque intégral homologué CE adapté à la tête du pilote, sanglé, visière fermée et de chaussures fermées est obligatoire. Les pilotes doivent être équipés de chaussures souples et confortables de type baskets (non fournies). Le port de gants est vivement conseillé. L'équipe de LAVAL LOISIRS KART veille à la tenue réglementaire des pilotes en piste.

Un panneau numéroté pour les changements de pilotes est également disponible dans les stands.

Les Caméras type Go-Pro ne sont pas autorisées sur les casques. Tout moyen de radiocommunication entre le pilote roulant et son équipe est interdit.

5 KARTS

Les karts attribués par tirage au sort sont des karts GT4R Sodikart, 390cm³, 14 CV. Les réglages sont identiques pour tous les karts. Une révision approfondie est assurée par le personnel de piste la semaine précédant l'événement afin de garantir une homogénéité maximum du parc. Chaque kart est équipé d'un train de pneus neufs.

Les participants à la course ne sont pas autorisés à intervenir sur les parties techniques du kart (pénalité de 10 tours).



© Yohann Hyron

6 CHRONOMETRAGE

LAVAL LOISIRS KART assure depuis 2017 le chronométrage avec le logiciel APEX TIMING. Le classement et écarts chronométriques sont affichés sur les différents moniteurs disponibles dans les stands. Ils sont également consultables sur vos tablettes et téléphones en live grâce au lien suivant : www.apex-timing.com/live-timing/lavalloisirskart/index.html

7 DEROULE

8 h 00 - 9 h 30 : accueil des équipes au complet et petit-déjeuner offert.

Démarches administratives : enregistrement des équipes et pilotes, attribution des bracelets, tirage au sort des karts, pesée des pilotes, distribution des équipements.

9 h 30 - 10 h 00 : briefing obligatoire pour tous les pilotes et commissaires. Un pilote n'ayant pas assisté à ce briefing se verra refuser l'accès à la course.

10 h 00 - 10 h 30 : mise en place des poids dans les karts par les équipes et photo des équipes dans les stands.

10 h 30 - 11 h 15 : essais libres permettant à chaque pilote de se familiariser avec le circuit et le kart. Chaque équipe est libre de gérer ses essais.

11 h 20 - 11 h 30 : essais chronos (10 minutes).

11 h 30 - 12 h 00 : ravitaillement obligatoire à l'issue des essais et établissement de la grille de départ selon le classement aux essais chronométrés.

12 h 00 - 00 h 00 : départ des 12 heures de course endurance avec :

- 23 changements de pilotes minimum obligatoires (catégorie sport) ;
- 27 changements de pilotes minimum obligatoires (catégorie gentleman) ;
- ravitaillements libres (estimation de 6 pleins à effectuer).

00 h 00 - 00 h 30 : rangement du matériel (combinaisons, gants, casques).

00 h 30 : proclamation des résultats. Podium et remise des lots à tous les pilotes. Pot de l'amitié offert par le club.

8 PESEE

Tous les participants sont pesés lors de l'enregistrement administratif. La pesée s'effectue sans aucun équipement. Le poids minimum par pilote est de 77,5 kgs.

La pesée se fait :

- par équipe pour la catégorie gentleman. Le lest est calculé à partir du poids moyen de l'équipe (poids total des pilotes / nombre de pilotes) ;
- par pilote pour la catégorie sport.

A l'issue de la pesée, des poids sont attribués ou non et installés par tous les pilotes dans les stands. Ils sont disponibles au pôle technique (en bas des stands). L'accès au coffre est ensuite sellé par le staff mécanique pour les équipes de la catégorie gentleman.

Pour les pilotes en catégorie sport, un contrôle systématique est effectué à la sortie des stands à chaque relai. En cas d'irrégularité, le pilote doit mettre son kart en conformité pour repartir.

9 REGLES DE PILOTAGE ET TEMPS DE ROULAGE

Suite aux séances d'essais qualificatifs, le départ de la course type Le Mans est donné à 12 h 00.

Durant la course, chaque équipe effectue un minimum de 23 changements de pilote (catégorie sport) ou de 27 changements (catégorie gentleman). La stratégie est libre. Le temps de relai dans les stands ne doit pas être inférieur à 1 minute 30 (pénalité automatique). Les relais fictifs sont interdits : un tour de piste est donc obligatoire entre deux changements de pilote.

Le temps de roulage entre deux relais ne doit pas être supérieur à deux heures. Dans les stands, le pilote arrivant prend le couloir de sécurité à vitesse réduite. Il n'est pas autorisé à rentrer dans son stand pour effectuer le relai (pénalité). Une fois le changement de pilote effectué, le pilote entrant reprend la piste en laissant la priorité aux karts évoluant déjà sur le circuit.

Le temps maximum de conduite par pilote ne doit pas excéder 4 h 15 de roulage sur la totalité de la course.

Les stands sont ouverts 10 minutes après le départ et fermés 10 minutes avant l'arrivée.

10 RAVITAILLEMENTS

Les ravitaillements en carburant s'effectuent dans le dernier stand à gauche. Le point de ravitaillement est ouvert une heure après le départ de la course et est fermé une heure avant la fin. Les ravitaillements sont effectués par le personnel du circuit par ordre d'arrivée des karts.

Les karts ont 2 h 15 d'autonomie avec un plein d'essence. Un premier plein de tous les karts est effectué entre les essais chronométrés et la course. Chaque équipe procède ensuite à ses ravitaillements de manière libre.



© Yohann Hyron

Les changements de pilote sont autorisés durant l'arrêt ravitaillement mais sont interdits durant un changement de kart en cas d'incident mécanique (pénalité de 5 tours).

11 PENALITES

Les causes d'une pénalité peuvent être :

- équipement incomplet (1 tour et passage obligatoire aux stands pour mise en conformité) ;
- départ anticipé avéré (5 tours) ;
- temps de relai d'1 min 30 non respecté (avertissement aux essais - pénalité automatique d'1 seul tour si le temps de relai est d'1 min 20 ou plus, de 2 tours si inférieur à 1 min 20 durant la course) ;
- temps de roulage cumulé par pilote excédant 4 h 15 (pénalité automatique de 2 tours) ;
- temps de roulage entre deux relais supérieur à 2 h (pénalité automatique de 2 tours) ;
- dépassement sous drapeau jaune ou non-respect des drapeaux (5 tours) ;
- récidive à un avertissement (10 tours ou exclusion à l'appréciation de la direction de course) ;
- conduite dangereuse (avertissement, 5 tours ou exclusion à l'appréciation de la direction de course) ;
- attitude inappropriée d'un membre d'une équipe, pilote ou accompagnateur (5 tours ou exclusion de l'équipe à l'appréciation de la direction de course) ;
- alcool ou tabac dans la zone des stands (10 tours ou exclusion à l'appréciation de la direction de course) ;
- relais manquant (5 tours) ;
- transmission radio constatée (10 tours et confiscation du matériel) ;
- tentative ou intervention sur le kart constatée (10 tours).

En cas de non-respect des points ci-dessus, une pénalité matérialisée à l'écran est donnée à l'équipe fautive.

Par souci de sécurité, il est formellement interdit de fumer dans les stands et de consommer des boissons alcoolisées. En cas de non-respect des consignes ou de tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne est exclue immédiatement de la course sans remboursement.

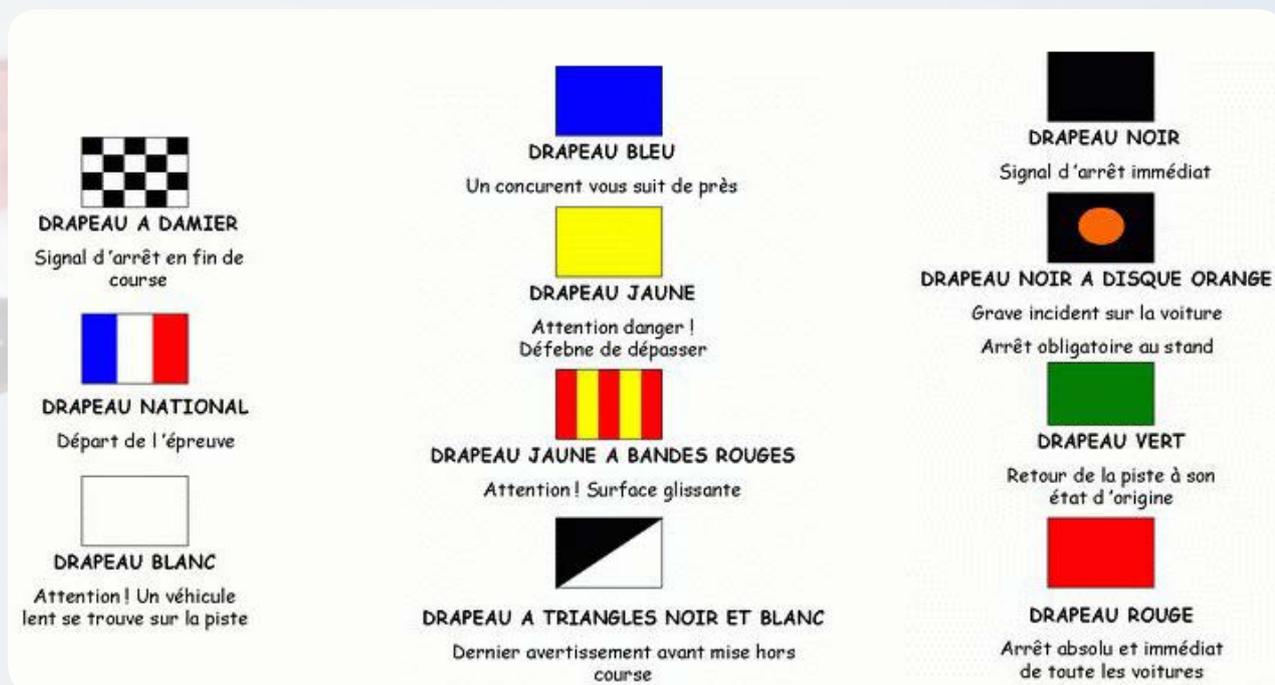
12 INCIDENTS MECANIQUES

En cas d'incident mécanique repéré, le pilote doit se rendre au stand technique en empruntant une bretelle d'accès différente de celle menant aux stands.

Si le problème affectant le kart est jugé sérieux, un kart de rechange est aussitôt attribué à l'équipe.



13 DRAPEAUX



14 RESPONSABILITE

LAVAL LOISIRS KART ne pourra être tenu responsable de tout accident résultant d'un pilotage irrespectueux des consignes édictées lors du briefing.

Il incombe aux participants de vérifier avant leur venue qu'ils possèdent bien une assurance responsabilité civile individuelle étendue aux activités de loisir qui couvrirait les dommages causés à des tiers lors de la course ainsi qu'une assurance personnelle leur garantissant d'éventuels dommages corporels en cas d'erreur de pilotage.

L'assurance responsabilité civile du circuit ne couvre en aucun cas les dommages résultant d'un mauvais pilotage du kart.

LAVAL LOISIRS KART n'est pas tenu au remboursement ou à une geste commercial en cas d'abandon d'une équipe.

15 ATTRIBUTION DES POINTS SWS

La course des 12 heures de Laval est une compétition intégrant le championnat Sodi World Series en catégorie endurance. Les équipes désirant participer au championnat doivent s'inscrire en tant qu'équipe sur le site www.sodiwseries.com

16 RESULTATS

A la fin de l'épreuve et après proclamation des résultats, chaque pilote reçoit un lot pour sa participation. Les équipes ayant respectivement terminé la course 1ère, 2nde et 3ème recevront trophées, champagne et bons cadeaux sur le podium.

LAVAL LOISIRS KART, à l'occasion de cet événement, se réserve le droit d'utiliser l'image des participants à des fins de communication liée à la manifestation.

Préparez-vous... les 12 heures de Laval arrivent le 10 juin. Pour la première fois, le circuit Laval Beausoleil Louis Paillard sera éclairé.

Bonne chance à tous !



© Yohann Hyron

LES COMMANDEMENTS D'UNE JOURNÉE RÉUSSIE

- 1 Choisir sa catégorie de course sport / gentleman.
- 2 Profiter d'un petit-déjeuner offert et d'une ambiance conviviale.
- 3 Rouler sur un circuit mythique.
- 4 Piloter en équipe avec ses amis, ses collègues ou sa famille.
- 5 Gérer librement sa course.
- 6 Viser les marches du podium.