

D Prendre le monotrace qui traverse les alpages jusqu'au col du Puymorens à 1920 m. Sur votre chemin, vous pourrez découvrir les bâtiments de la mine de fer exploitée jusqu'au milieu de XX^e siècle.

1 Au niveau du col du Puymorens le chemin bifurque sur la droite pour atteindre la station de ski de Porté-Puymorens. En empruntant la piste « retour » vous descendrez progressivement sur la partie basse de la station.

2 Une fois à la jonction avec le GR 107, suivre la piste d'en face en direction de Porta sur 1km. Puis traverser le pont pour prendre la route goudronnée de droite jusqu'à Porta en suivant le balisage rouge et blanc. Ainsi, vous allez arriver au pont SNCF devant l'auberge de Campcardos. Le village se trouve sur votre gauche, à 100 m après le pont SNCF qui est devant l'Auberge.

3 Vous arrivez à un croisement. Ici, vous avez la possibilité de remonter le cours de la ribera de Campcardos, qui vous mène par le GR7 à la Portella Blanca d'Andorra (randonnée n°51), point de rencontre des frontières de trois pays : la France, l'Espagne et l'Andorre. C'est une vallée superbe où trônent les imposants Pics Peiraforca et Puig Pedros. Cet itinéraire était, au début du XX^e siècle, très fréquenté par les contrebandiers. Sinon, laissez la route goudronnée sur votre droite et continuez tout droit en longeant la voie ferrée

et vous allez, au niveau de la gare de Porta, voir la magnifique vallée de Campcardos. A ce stade de la marche, le panorama est superbe avec, à votre droite une vue sur la Vallée de Campcardos, à votre gauche, le massif du Punxo, derrière vous le col du Puymorens et devant vous le bas de la vallée du Carol avec le massif du Campcardos.

4 Continuer jusqu'aux deux passerelles qui se suivent et les traverser près de la microcentrale électrique, puis prendre sur votre gauche sur la rive droite du Carol pour arriver en face du hameau du Carol où l'on peut voir, se découpant sur la végétation, les deux tours de Carol construites au XI^e siècle.

Lys des Pyrénées





Chemin de la Carolane

DU PAS DE LA CASE (ANDORRE)
A PUIGCERDA (ESPAGNE)
EN PASSANT PAR LA FRANCE

9h - 33 km



-1080 m

Aller



Difficile



PARKING SUR LA GAUCHE AVANT
L'ENTRÉE DU PAS DE LA CASE (ANDORRE)

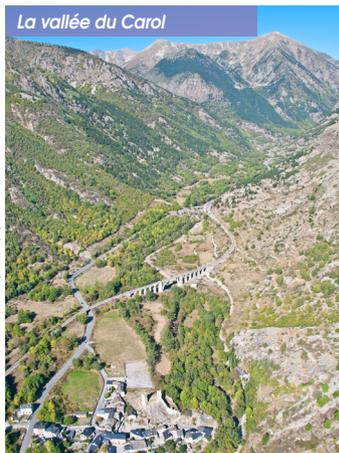
Nature

La Carolane, un chemin transfrontalier.

Le chemin de la Carolane permet de relier le Pas de la Case (Andorre) à la commune de Puigcerda (Espagne). L'altitude de départ est à 2085 m, celle d'arrivée est à 1205 m.

Conseils : Au cours de votre randonnée, vous avez l'occasion de rencontrer de nombreux points de départs menant aux différents hameaux et points de vue. La particularité de ce sentier est qu'il est modulable à souhait selon votre timing et votre niveau. En effet il existe de nombreux points de départ, intersections et de nombreuses boucles locales pour que vous puissiez imaginer vos sorties.

La vallée du Carol



Ça vaut le détour

MINES DU PIMORENT :

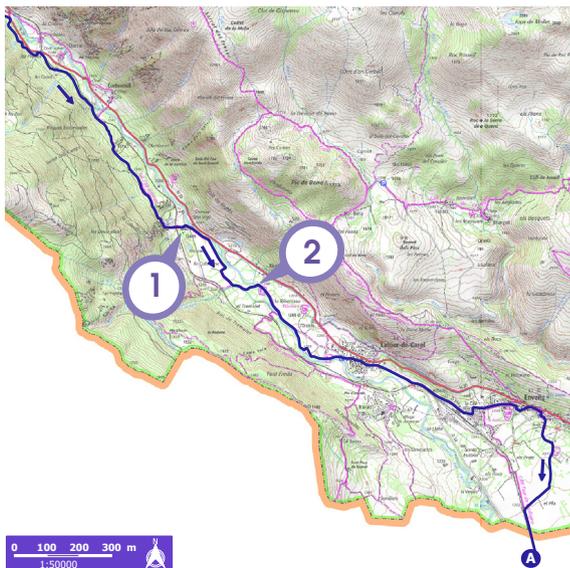
L'archéologie trouve déjà des traces de mines à l'époque romaine, mais il faut attendre le XVII^e siècle pour disposer de sources écrites. Elles font état d'une exploitation par des habitants d'Ordino, de Puigcerdà puis, après les guerres franco-espagnoles, par des entreprises de Barcelone. La Révolution Française a même permis une exploitation sauvage au seul bénéfice des habitants de la vallée de Carol.

Mais cette exploitation locale laisse place au XIX^e siècle à des groupes industriels qui abandonnent les forges catalanes en 1918 et profitent au XX^e siècle du transpyrénéen ferroviaire. Le 27 décembre 1966 voit la fin définitive de l'exploitation de la mine du Pimorent.



Les mines du Pimorent en activité jusqu'en 1966

Suite : La suite du chemin va vous conduire vers Latour de Carol et ses différents hameaux pour rejoindre le village d'Enveitg. Le long de ce parcours vous apercevrez de nombreuses terrasses autrefois cultivées, les ruines d'une bergerie, des zones d'extraction et de taille de pierres exploitées lors de la construction de la ligne ferroviaire qui relie la Cerdagne à Paris. Ces pierres ont notamment servi pour la construction des différents ponts et viaducs de la voie ferrée.



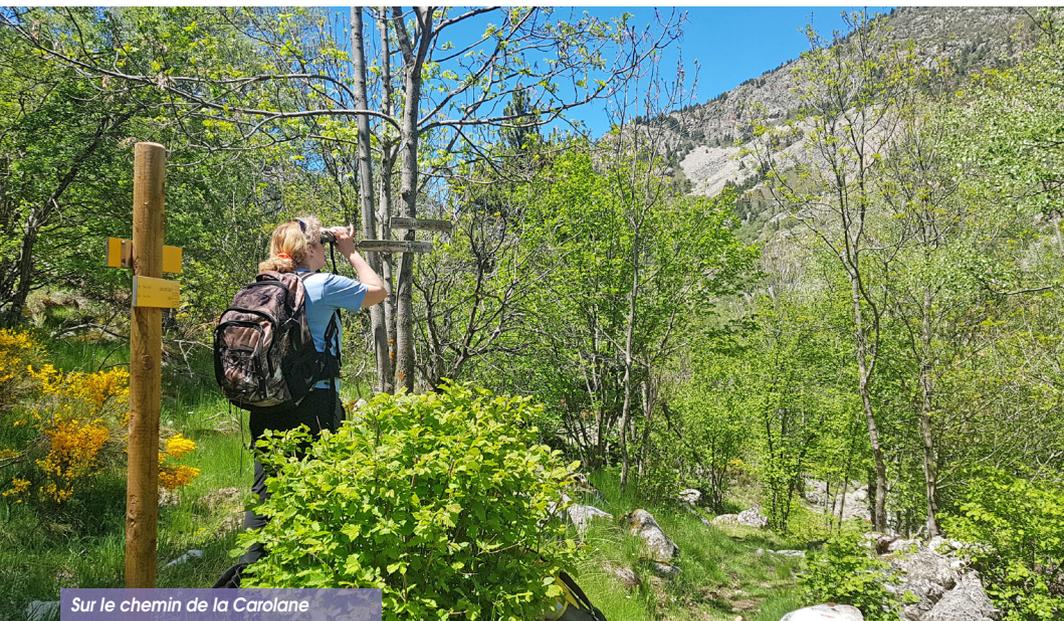
1

Continuer par la carolane jusqu'au hameau de Quès, après avoir traversé une ancienne carrière et un passage à niveau toujours en service. Lorsque vous êtes dans le hameau de Quès prendre le chemin de terre en face et le suivre sur 1 km. A la prochaine intersection, prendre la route en terre à gauche sur 400 m.

2

Passer le pont et prendre tout de suite la route de droite jusqu'à Latour de Carol.

En suivant le marquage jaune, vous allez progressivement rejoindre Puigcerdá (Espagne).



Sur le chemin de la Carolane



Le Carol traverse les villages de la vallée

DU PAS DE LA CASE (ANDORRE)
A PUIGCERDA (ESPAGNE)
EN PASSANT PAR LA FRANCE

9h - 33 km

Aller

-1080 m



Difficile



PARKING SUR LA GAUCHE AVANT
L'ENTRÉE DU PAS DE LA CASE (ANDORRE)

La Carolane, chemin de la liberté.

La Carolane, chemin de la liberté, était le seul accès entre les Pyrénées-Orientales et l'Andorre au début du XX^e siècle. Avec ses nombreuses variantes pendant la guerre de 39-40, ce chemin permettait à de nombreuses personnes de retrouver la liberté en se rendant en Andorre et servait beaucoup à la contrebande à pied entre l'Andorre et la France.

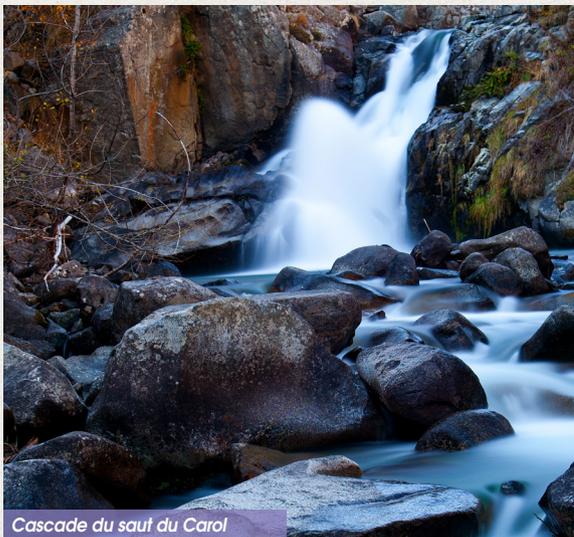
Son tronçon le Pas de la Case - Porté-Puymorens «chemin de Porté à Andorre» ou «Route de la mine» était aussi beaucoup utilisé par les employés de la mine de fer du Puymorens et par les facteurs de Porté (Odet COLOMER) et de Soldeu (Miquel FARRÉ) qui faisaient la moitié du chemin chacun à pied pour faire circuler le courrier jusqu'aux années 1960.



Ça vaut le détour

LE SAUT DU CAROL

En aval du pont le « Saut du Carol », vous pouvez découvrir une suite de cascades impressionnantes surtout en période de fortes eaux. Vous y verrez également les anciennes carrières de granit pour les ouvrages d'art de la ligne Paris-Latour de Carol et notamment pour la construction du tunnel ferroviaire du Puymorens et des différents viaducs dont le plus important, celui de Carol.



Cascade du saut du Carol