

# Quiz

1. Qui sont les ventres noirs ?
2. Quel combustible mettait-on dans les premières locomotives ?
3. Quel est le nombre d'hectares du lac de la Brienne ?

Réponse 1 : les habitants du Ségala avant les progrès agricoles, mal nourris, essentiellement avec le seigle, étaient appelés les « ventres noirs » de la couleur de cette céréale - Réponse 2 : du charbon. La chaudière produit de la vapeur grâce à la combustion du charbon, et la vapeur sous pression se transforme en forme motrice par un jeu de pistons - Réponse 3 : 10,5 ha de surface plane d'eau

SCANNEZ MOI



Retrouvez cette fiche directement  
en ligne, sur notre site internet !



OFFICE DE TOURISME  
RODEZ AGGLOMÉRATION

Tél. 05 65 75 76 77  
infos.tourisme@rodezagglo.fr  
www.rodez-tourisme.fr

©IGN n° 222411 - Groupe Builati Rodez - 11/2024 - ISO 14001 - Photo ©edufremanilles



9 km



3h00



135 m



Niveau 2

10  
Luc-la-Primaube

## Luc et l'ère industrielle

Lac de la Brienne

### ZOOM PATRIMONIAL DE VOTRE CIRCUIT

Le paysage parcouru par ce sentier a été profondément marqué par les bénéfices de l'ère industrielle.

Le Ségala était avant le XIX<sup>e</sup> siècle une terre pauvre de nature acide et sensible à l'érosion sur laquelle poussait essentiellement du seigle (étymologie du nom Ségala). Le sol siliceux et les sous-sols imperméables qui maintiennent l'eau en surface ont donné naissance à de multiples petites sources favorisant l'habitat dispersé.

En 1902, la construction du viaduc ferroviaire permettant le franchissement du Viaur à Tanus et l'ouverture de la ligne Rodez-Carmaux rendirent possible l'acheminement d'un amendement calcique, la chaux, et ainsi de réduire l'acidité naturelle de cette terre. De nouvelles cultures (blé, maïs) ont dès lors remplacé progressivement le seigle et les superficies des terres cultivées ont pu augmenter. Cet accroissement de la production agricole génère la construction de vastes granges-étables qui se généralisent dans toutes les fermes comme en témoignent les nombreuses dates gravées sur les arcs de leurs portes charretières.



MA TRACE GPX



DÉPART

Parking au Lac de la Brienne  
(Planèzes).

# 10

Luc-la-Primaube

- 1 Longer le lac collinaire de la Brienne sur la gauche. Après la digue, prendre le chemin à gauche qui monte à travers bois et champs. Longer la voie ferrée côté gauche jusqu'à la D222. Traverser le pont à droite et le giratoire de La Boissonnade. Prendre la route en face sur environ 800 m.
- 2 Partir à droite pour traverser le ruisseau des Planquettes. Monter le long d'un champ, puis continuer le sentier contournant des pâtures jusqu'à atteindre Serin.
- 3 Traverser le hameau et monter la route de Serin puis la rue Frédéric Mistral. Traverser la D888, poursuivre à droite, rue du Cros, et passer le passage à niveau.
- 4 Prendre à gauche pour traverser le hameau et la ferme. Descendre à droite le chemin, jusqu'à la D543.
- 5 Longer à droite la D543 pour retrouver le parking du lac.